

AUTRES NOMINATIONS.

Gray, chef de section, New Glasgow, N.E.; John Guess, forgeron, Halifax, N.E.; John Hackett, mécanicien, Moncton, N.B.; Thomas Hanway, mécanicien, Truro, N.E.; Joseph Louis Hébert, conducteur, Rivière du Loup, P.Q.; William Robert Hoey, chauffeur, Moncton, N.B.; Aaron Hubley, charpentier, Halifax, N.E.; Charles Bedford Keith, chef de station, Berry Mills, N.B.; Fortunat Laliberté, conducteur, Lévis, P.Q.; Philippe Leclerc, homme d'équipe, Rivière du Loup, P.Q.; Edwin Nelson Lockhart, inspecteur de ponts, Moncton, N.B.; William Brouard MacKenzie, agent acheteur et locateur d'immeubles, Moncton, N.B.; William McAdoo, charpentier, St. John, N.B.; Patrick McCloskey, chaudronnier, Charlotte town, I.P.E.; James Stewart McClure, charpentier, Moncton, N.B.; John McDonald, contremaître de section, Millstream, P.Q.; George Hamilton McEwen, agent des transports en petite vitesse, Truro, N.E.; John Thomas McGinn, conducteur, Moncton, N.B.; Hugh McLeod, contremaître d'équipe surnuméraire, Emerald, N.E.; John McPherson, ajusteur, Charlottetown, I.P.E.; Louis Martin, réparateur de wagons, Rivière du Loup, P.Q.; Samuel Miller, contremaître charpentier, Newcastle, N.B.; George Moore, machiniste, Moncton, N.B.; Louis Moreau, chauffeur de machines fixes, Lévis, P.Q.; John Albert Murray, chef de station, Shédiac, N.B.; John Eric Oakleaf, mécanicien, Dalhousie, N.B.; Peter Oliver, inspecteur de l'outillage, Charlottetown, I.P.E.; Luc Séraphim Paulet, conducteur, Lévis, P.Q.; William Richard Payne, chef de station, Newcastle, N.B.; Pierre Pettigrew, préposé aux bagages, Rivière du Loup, P.Q.; John Phelan, commissionnaire, Halifax, N.E.; William Robert Powell, contremaître de section, Painsec Junction, N.B.; James Roche, contremaître de section, Bedford, N.E.; Didace Rodrigue, télégraphiste, Rivière du Loup, P.Q.; John Ryan, contremaître de section, Nauwigewauk, N.B.; Charles Edward Simmons, peintre, Charlottetown, I.P.E.; William Harvey Steeves, ajusteur, Moncton, N.B.; Arthur Stockall, contremaître forgeron, Moncton, N.B.; John Sullivan, contremaître de section, Rogersville, N.B.; Benjamin Tucker, contremaître plombier, Moncton, N.B.; Frederick William Welling, mécanicien, Moncton, N.B.; Frederic Wright, palefrenier, St. John, N.B.; James Chapman Wortman, charpentier, Moncton, N.B.; Thomas Baker, gardien de phare, ministère de la Marine et des Pêcheries, Ile Peases, N.E.

Autres nominations.—1916, 3 juin. L'hon. Joseph Bolduc, de St-Victor de Tring, P.Q., est nommé Président du Sénat, succédant à l'hon. A. C. P. R. Landry, démissionnaire. 13 nov. Ont été nommés membres de la Maison de Son Excellence le Gouverneur Général et Commandant en chef du Canada: L'hon. Lieut-Col. Harold G. Henderson, Secrétaire du Gouverneur Général et Secrétaire Militaire; Arthur T. Sladen, C.V.O., C.M.G., Secrétaire Particulier; Lord Richard Neville, C.V.O., C.M.G., Contrôleur de la Maison; Capitaine Angus Alexander Mackintosh, Royal Horse Guards, Capitaine R. O. R. Kenyon-Slaney, Grenadier Guards, et Capitaine V. F. Bulkeley-Johnson, Rife Brigade, tous trois Aides de Camp. 18 nov. Lieut-Col. Henry R. Smith, C.M.G., I.S.O.; Col. Sir Percy A. Sherwood, K.C.M.G., M.V.O., Aides de Camp honoraires de Son Excellence le Gouverneur Général. 1917, 18 janv. Capitaine M. A. T. Ridley, Grenadier Guards, Réserve Spéciale, Aide de Camp de Son Excellence le Gouverneur Général, à partir du 8 janv. 1917.

20 fév. Austin Ernest Blount, d'Ottawa, nommé Greffier des Parlements, Greffier du Sénat et Maître en Chancellerie du Dominion du Canada, pour prendre effet le 15 mars 1917, en remplacement de S. E. St-Onge Chapleau, mis à la retraite. 22 mars. Austin Ernest Blount, d'Ottawa, Greffier du Sénat et des Parlements, est nommé Commissaire pour recevoir le serment d'allégeance des nouveaux Sénateurs et recevoir leurs déclarations de qualification.

12 avril. Capitaine Edouard H. Martin, C.M.G., R.N., nommé Aide de Camp honoraire de Son Excellence le Gouverneur Général.

14 avril. Sir Henry Kelly Egan, d'Ottawa, membre de la Commission d'Embellissement d'Ottawa depuis le 18 janvier 1913, devient le